

IT'S TIME TO GROW YOUR DIGITAL SHIPPING



ACCUDIRE è un progetto innovativo nato con l'intento di trasformare il mondo delle spedizioni internazionali in un'ottica di interoperabilità pubblico-privata, sostenibilità e anticontraffazione, attraverso un nuovo modello di business digitale fondato su tecnologie Blockchain, Edge Computing e Generative AI.



UNIONTRASPORTI



UNIONCAMERE

Il passaggio alla e-CMR: la piattaforma digitale ExAc

Relatore: **Abramo Vincenzi**

Amministratore Delegato e Co-Fondatore ACCUDIRE

25 Febbraio 2025



Overview

Fondazione: novembre 2019

Settore: Supply Chain Electronic Document Transfer System

Startup Industria 5.0

ACCUDIRE è una start-up innovativa dell’Industria 5.0, che offre servizi digitali collaborativi e federativi, efficientando i processi e la gestione dei flussi documentali collegati alla movimentazione dei beni, nazionali e cross-border, all’export e alle spedizioni globali nel loro complesso.

ACCUDIRE affianca PMI e grandi imprese nell'innovazione del loro export e del loro trade, massimizzandone la marginalità, riducendo i rischi di sanzioni e promuovendo la sostenibilità, lo sviluppo del territorio e la centralità dello «human factor».

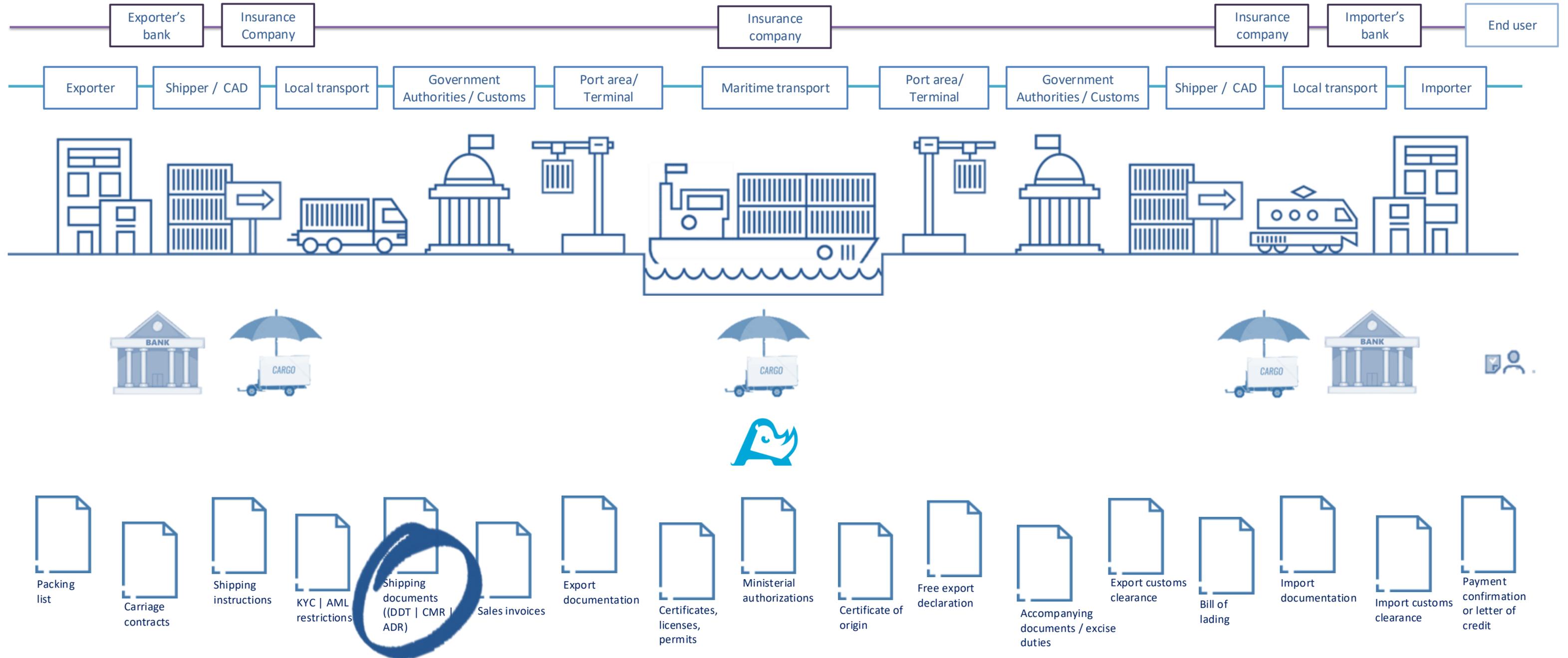
Principali driver di crescita

2024: Il Logistico dell’Anno; Premio America Innovazione; Assintel Digital Awards; Le Village by CA Sicilia - **2023:** Smart&Start € 1,12 MLN; EU eFTI4EU; EU European Blockchain Sandbox - **2022:** EU TRICK Project; CeTIF Top Ten Fintech; Le Village by CA Triveneto; Osservatorio Blockchain Polimi
2021: Premio 2031 (ex premio Marzotto); Italy Smart Export; CSCMP Blockchain; Start Cube - Galileo Visionary District; Forbes Italia; Fortune Italia

Network



IL GOAL, SEMPLIFICARE E VELOCIZZARE LA FILIERA



01

Eventi & Progetti

2024



- Protagonisti in oltre **15 webinar sul tema e-CMR** in collaborazione con Associazioni di categoria, Confindustria, Camera di Commercio, Enti pubblici e privati
- Selezionati in **4 progetti Europei**: European Blockchain Sandbox, EU Trick, e-FTI4 EU, SHIELD
- Progetti con **3 Università**: Università di Verona - Dipartimento di Management Politecnico di Milano - Department of Mechanical Engineering, Universitat Politècnica de Catalunya - INTEXTER
- Progetti con **3 Autorità competenti**: Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, ENEA - Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale
- Realizzazione di **2 use case innovativi ed unici in Italia ed in Europa**: Accesso al Porto di Trieste con e-CMR interoperabile con sistema portuale e doganale, Spedizione assicurata con e-CMR blockchain-based
- Progetti con **1 Ministero**: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Accelerazione con **1 Acceleratore di Innovazione**: Le Village by CA Sicilia

Partnership

02



- **1 nuovo socio**: Zucchetti SpA entra nel capitale sociale di ACCUDIRE
- **2 partnership**: Revo e Assilog (divisione trasporti di Edge)
- **6 piattaforme connesse**: InConTra, MasterSped, Metisoft, Milos TFP, Replica Sistemi, Sima

03

Premi



- Il Logistico dell'Anno" nelle categorie: Sostenibilità ambientale - Tecnologico - Trasportistico
- Assintel Digital Awards - Blockchain
- Premio America Innovazione

Citati in: European Blockchain Sandbox Best Practices Report – European Commission DG CNECT

Nuovi Business Serviti

04

- Alimentare
- Apparecchiature elettriche
- Chimico
- Macchinari
- Tessile



05

Prodotti



- e-CMR
- e-DDT
- e-ADR
- Dogana Digitale
- Insight



Lug 2021

<https://www.youtube.com/watch?v=Qv3Pw0oK-EA>

- Preparazione della documentazione ai fini fiscali e nel caso di accertamenti o ispezione delle Autorità competenti



- Integrazione con l'hub logistico
- Monitoraggio delle merci
- Visibilità dei dati in tempo reale



- Interazione digitale con il porto di Trieste e la dogana
- Recupero dei messaggi di transito

- Flussi completamente digitali
- Firme sicure, data certa e geolocalizzazione
- Integrazione digitale completa tra esportatore, trasportatore, spedizioniere

- Avviso anticipato dell'arrivo di merci con validità doganale
- Verifica in tempo reale dei codici doganali
- Visibilità in tempo reale dell'imbarco della nave

- Flussi completamente digitali
- Firme sicure, data certa e geolocalizzazione

ITALY SMART EXPORT

→ **23 Settembre**
11:00 - 13:00
Sala 3 c/o Centro Congressi
Molo IV - Trieste

L'innovazione nelle
aziende esportatrici
e la centralità dei porti
e delle dogane



ORE 11:00

Presentazione

ABRAMO VINCENZI / Amministratore Delegato ACCUDIRE

Tavola rotonda "Innovazione e digitale per una filiera globale interconnessa, sicura e veloce"

ZENO D'AGOSTINO / Presidente ADSP Mare Adriatico Orientale
MAURIZIO MONTEMAGNO / Direttore centrale della Direzione Dogane - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
VALENTINO SOLDAN / Direttore Logistico Benetton Group
VALERIA PORTALE / Direttrice Osservatorio Blockchain del Politecnico di Milano

Tavola rotonda "Digitalizzazione dei porti, interoperabilità pubblico-privata e blockchain per uno smart export"

IVANO DI SANTO / Responsabile Area Porto Digitale Trieste
MARCO MATTIOCCO / Direzione Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
ALESSANDRA NERI / Responsabile Ufficio Adempimenti Doganali Benetton Group
GIACOMO VELLA / Ricercatore Osservatorio Blockchain del Politecnico di Milano

Il futuro digitale nell'interazione imprese-autorità-banche

ALFONSO SANTILLI / Presidente Credimpex

ORE 13:00

Chiusura dei lavori

ZENO D'AGOSTINO / Presidente ADSP Mare Adriatico Orientale

→ Modera **Morena Pivetti**
/ Giornalista, esperta di economia e trasporti

Promosso da:



In collaborazione con:



FORTUNE
ITALIA



Shipmag.
SHIPPING MAGAZINE

SHIPPING
ITALY.IT

la Nuova
di Venezia e Mestre



NORDEST&ECONOMIA

fer PRESS
AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

pressMare
ITALIA



FRIULI.it

TELE NORD

ITALIAFRUIT
NEWS



Fresh Plaza

Primo Magazine

LA GAZZETTA MARITTIMA



ITALIAN PORT DAYS
IPD
Opening port life and culture to people

Cm
Corriere marittimo

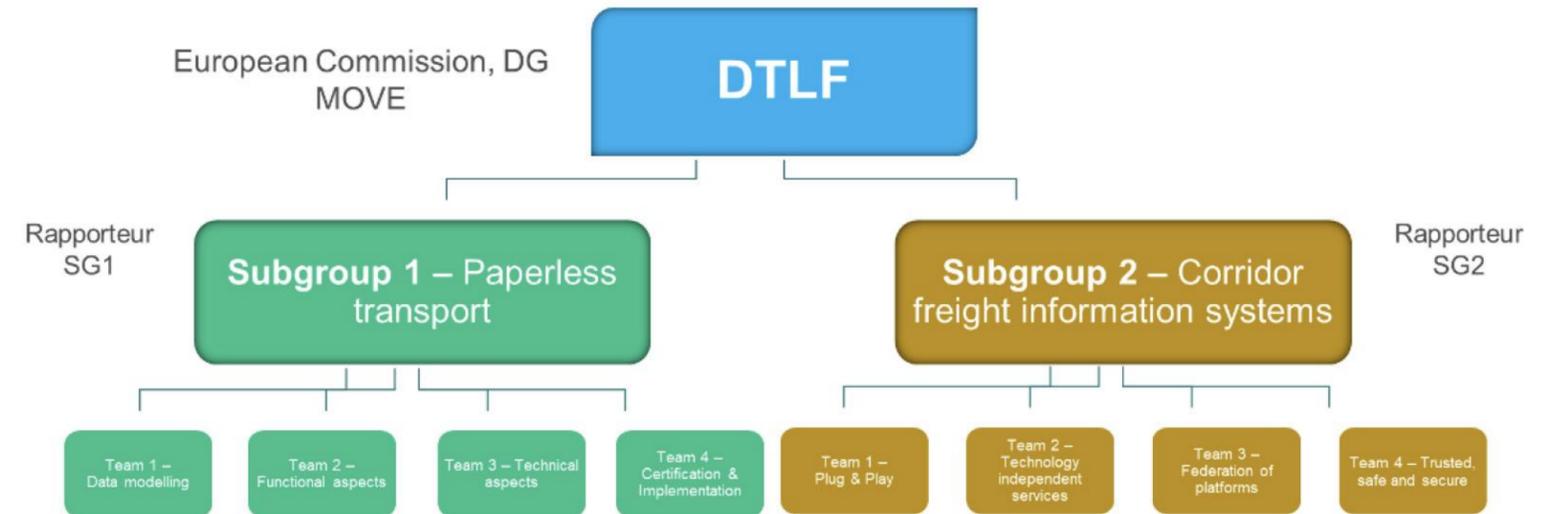




Use case	Owner
Barilla Pasta (Train and truck from Milan to Nuremberg)	Marc Billiet (IRU)
Feta_IRU	Marc Billiet (IRU)
Rioja_IRU	Marc Billiet (IRU)
LT: Baltic Sea Region eCMR prototype	Rišardas Bedulskis (SIS Lithuania)
Roses for Valentine	Rudy Hemeleers
Inland navigation	Rudy Hemeleers & Nik Delmeire (IWT)
4 applications of USYNCRO	USYNCRO
CLS WCT (B2C Supplies (e-commerce parcels) use cases for LEG 2 Transport)	Walter Trezek (BdKEP)
webtrans: Calculator of CO2 emissions with possibility of compensation	WEBTRANS
Use case proposal DTLF - Port of Barcelona, Transprime	Xavier Lluch (Port of Barcelona)
CER RAIL intermodal from seaport	Jan-Christian Arms (Deutsche Bahn)
VAT non-taxability of intra-Community supplies	Marco Mattiocco (ADM)
RO-RO SHIPMENT Benetton-Accudire-from Italy TO Turkey	Marco Mattiocco (ADM)
CLECAT	Constantino Canu (CLECAT)



RICONOSCIMENTO DA PARTE DEL DTLF



Dal 2015 il **Digital Transport and Logistics Forum (DTLF)** fornisce una piattaforma per il dialogo strutturale, la fornitura di competenze tecniche, la cooperazione e il coordinamento tra la Commissione, gli Stati membri e il settore dei trasporti.

Il nostro primo use case (Italy Smart Export) è stato selezionato tra i migliori casi d'uso europei nell'ambito del **Subgroup 1 on "Paperless transport"**, il cui obiettivo è di assistere la **Commissione Europea** nell'attuazione di iniziative funzionali a sostituire l'uso di documenti cartacei con scambi elettronici di dati nel rispetto delle norme sui trasporti.

[https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-](https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/meetings/consult?lang=en&meetingId=45531&fromExpertGroups=3280)

[register/screen/meetings/consult?lang=en&meetingId=45531&fromExpertGroups=3280](https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/meetings/consult?lang=en&meetingId=45531&fromExpertGroups=3280)



ACCUDIRE carried out the first shipments tracked on Blockchain within the Technical Textile Pilot



Specifically, ACCUDIRE managed for the first time in Italy and Europe, a Groupage Shipment with the help of more geolocated e-CMRs. This approach is granted:

- Full regulatory and fiscal compliance for all parties involved
- Transparency and traceability on the shipment in all its components
- Information useful for the calculation of the environmental footprint of the shipped product

<https://www.trick-project.eu/news/accudire-carried-out-the-first-shipments-tracked-on-blockchain-within-the-technical-textile-pilot>

PER PRIMI IN SPEDIZIONI GROUPAGE CON BLOCKCHAIN

e-CMR di ACCUDIRE è stata selezionata come partner in EU TRICK Project, iniziativa finanziata dalla Commissione Europea, il cui obiettivo è quello di supportare le micro, le piccole e le medie imprese (PMI) nell'adozione di un sistema innovativo e circolare di gestione delle informazioni sui prodotti e tracciamento, basato su piattaforme di raccolta dati Blockchain

A novembre 2022 ACCUDIRE ha gestito per la prima volta in Italia e in Europa, una spedizione Groupage con più e-CMR geolocalizzate e connesse fra di loro, in piena conformità normativa e fiscale per tutte le parti coinvolte.



Elenco completo dei partner: <https://www.trick-project.eu/consortium>



The European Blockchain Sandbox



Vision



The European Blockchain Sandbox is an initiative of the European Commission which aims to establish a pan-European framework for regulatory dialogues, to increase legal certainty for innovative blockchain technology solutions and facilitate the development of best practices

Mission



- Foster a regulatory **dialogue between blockchain innovators and national and EU regulators**
- Provide blockchain innovators with a **better understanding of regulatory frameworks**
- Raise **awareness amongst legislators, regulators, and blockchain innovators** to better understand potential regulatory issues and possible solutions
- Identify **best practices across sectors**

20 Selected use cases – 1st cohort



SELEZIONATI TRA I PRIMI 20 CASI EUROPEI NEL FIRST COHORT

ACCUDIRE è stata selezionata nel 2023 dall'EUROPEAN BLOCKCHAIN SANDBOX, progetto dell'European Commission, che individua annualmente 20 casi d'uso con Blockchain, al fine di indirizzare un framework legale di riferimento e di avviare un dialogo tra autorità/regolatori e players pubblici/privati.

e-CMR di ACCUDIRE con le sue tecnologie innovative (Blockchain ed Edge Computing) assieme ai servizi digitali di interoperabilità con le Autorità Portuali e con l'Agenzia delle Dogane è stata inserita nel report Best Practices europee del **20 giugno 2024**.

Ensure regulatory compliance of the use case

- Helpful guidance by participating regulators/authorities to the use cases
- Participants comfortable with sharing best practices as part of the best practices report (on a generic level and not specifically linked to individual use cases/individual dialogues)

Support efficient/effective compliance and oversight

- Some good examples of the use of Blockchain/DLT as an extra tool (as a first step), making compliance and oversight more efficient
- Dialogues about the potential use of blockchain/DLT as part of mandatory monitoring/reporting/oversight > application of Blockchain/DLT solutions is not precluded but also not yet adopted

Make use of new areas of regulation, e.g.

- eIDAS – Use of EUDI Wallet and qualified trust services
- DGA - Data Intermediation Service; Data Altruism Organisations
- MiCAR – Use of the harmonised regulatory framework





Towards the implementation of the e-Cmr system In Italy

Il progetto: "Towards The Implementation Of The e-Cmr System In Italy", avviato il 2021 e concluso a fine 2022, promosso da Unioncamere, realizzato con il supporto tecnico di Uniontrasporti e grazie al cofinanziamento dell'IRU (International Road Transport Union) si è concentrato sulla sperimentazione e promozione dell'utilizzo della lettera di vettura elettronica destinata ai trasporti su gomma da/per l'Italia.

Il progetto si è concentrato su due aspetti principali: da un lato, valutare i vantaggi concreti rispetto alla versione cartacea; dall'altro, individuare le questioni chiave per una rapida adozione nell'operatività delle imprese di trasporto e logistica.

Unioncamere ha promosso il coinvolgimento di imprese di trasporto grazie alla collaborazione di numerose associazioni di categoria al fine di strutturare un insieme di progetti pilota volti ad utilizzare la documentazione digitale in una serie di trasporti internazionali su gomma da parte di imprese.

Dopo una fase preparatoria di confronto con i principali stakeholder, tra cui le associazioni di categoria e le imprese di trasporto, il progetto ha previsto una sperimentazione sul campo per verificare gli aspetti gestionali e identificare gli strumenti necessari per promuoverne la diffusione nel nostro Paese.

<https://ecmritaly.unioncamere.it/it/ecmr-italy-pilot.html/>



E-CMR: il progetto pilota di Fedespedit e Accudire

Nel corso del 2022 alcune imprese associate hanno partecipato alla sperimentazione della lettera di vettura elettronica per il trasporto di merci su strada



Fedespedit ha avviato nel 2022 il progetto di sperimentazione della digitalizzazione della CMR, lettera di vettura internazionale per il trasporto delle merci su strada, grazie alla partnership con ACCUDIRE, startup innovativa italiana, che ha messo a disposizione la propria piattaforma digitale (basata su Edge Computing e Blockchain) e il proprio know-how nella digitalizzazione dei processi di gestione delle spedizioni internazionali.

L'utilizzo della tecnologia blockchain garantisce trasparenza, tracciabilità delle spedizioni e sicurezza nella condivisione delle informazioni sensibili contenute nella CMR. Il documento, infatti,

presenta informazioni e dati relativi alle merci e alle parti coinvolte nel trasporto e la sua sottoscrizione conferisce al documento prova efficace dell'avvenuta consegna anche ai fini fiscali. **Manuel Scortegagna, Vicepresidente di Fedespedit con delega ai Trasporti Terrestri**, ha sottolineato come "le imprese di spedizione e trasporto hanno bisogno di sviluppare una cultura digitale in cui i device elettronici rientrino nella routine quotidiana delle buone pratiche aziendali al fine di migliorare e rendere più efficiente lo scambio informativo tra gli attori coinvolti durante le operazioni. La lettera di vettura elettronica (e-CMR) rappresenta una grande opportunità per modernizzare e migliorare la qualità delle catene di approvvigionamento, a tutto vantaggio delle imprese di trasporto, di spedizioni e delle imprese dell'industria produttiva, rendendo la supply chain un elemento di valore aggiunto in grado di incidere sulla competitività del prodotto".

La Federazione ha voluto raccogliere questa sfida, coinvolgendo nel progetto quattro imprese di spedizione: **Scortrans Srl, Barbiero Spa, D.B. Group Spa e Freschi & Schiavoni Srl**, che hanno utilizzato la piattaforma ACCUDIRE per gestire le spedizioni con la e-CMR. Nello specifico, sono state gestite spedizioni Groupage, Full Truck, intermodale con compagnie aeree, coinvolgendo diversi Paesi esteri ed in particolare Gran Bretagna, Francia, Polonia, Germania, Repubblica Ceca, Finlandia.

Paolo Calamandrei, Presidente del Digital Innovation Advisory Body ha voluto ribadire la finalità di questo progetto: "FEDESPEDI vuole evidenziare le opportunità e i vantaggi legati all'utilizzo di questo strumento e dall'altro individuare le criticità che possano rallentarne la diffusione, tenuto conto che il PNRR ha previsto risorse per la semplificazione delle procedure della logistica e per la digitalizzazione dei documenti di trasporto, con particolare riferimento proprio all'adozione della e-CMR entro il 2024. Ci auspichiamo che il Parlamento italiano ratifichi, nel minor tempo possibile, il Protocollo alla Convenzione CMR, per l'utilizzo della lettera di vettura elettronica e siamo fiduciosi che ciò possa verificarsi entro la fine dell'anno".

"La e-CMR di ACCUDIRE è una soluzione unica nel contesto italiano ed europeo e permette finalmente di soddisfare nello stesso momento le esigenze di operatività e di responsabilità degli operatori logistici, spedizionieri e trasportatori, e i bisogni delle aziende manifatturiere nell'andare a rispettare pienamente gli aspetti fiscali inerenti le spedizioni internazionali, superando del tutto l'anacronistica gestione dei documenti cartacei, tra l'altro spesso senza successo per le note difficoltà di disporre dei documenti nelle spedizioni gestite con resa Ex-Works", dichiara infine **Abramo Vincenzi, Amministratore Delegato di ACCUDIRE**.

6 Dicembre 2022



Al porto di Trieste test per la e-CMR

Coinvolti Authority, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Gruber Logistics e Accudire

27 Set 2024 | Shipping, Logistica

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e nello specifico il porto di Trieste e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) si distinguono già oggi per essere all'avanguardia nell'adozione di questo sistema di scambio di dati e di comunicazione, avendo condotto nel corso degli anni diverse sperimentazioni, l'ultima delle quali proprio pochi giorni fa. **Il 23 settembre 2024, è stata infatti portata a termine con successo una sperimentazione concreta dell'utilizzo della e-CMR, applicata a una spedizione di prodotti farmaceutici.**

La spedizione è partita dal magazzino **Gruber Logistics** di Padova, dove un camion dell'azienda altoatesina ha trasportato i farmaci fino al porto di Trieste, dove sono stati imbarcati con destinazione Turchia. L'adozione del protocollo e-CMR ha permesso di garantire l'interoperabilità tra i sistemi informatici di tutti gli attori coinvolti (magazzino, trasportatore, Autorità Portuale, Agenzia delle Dogane e Guardia di Finanza) e di permettere l'accesso al varco in ingresso al Porto senza la necessità di aver fatto precedentemente la dichiarazione doganale di esportazione.

A questo scopo è stata utilizzata la e-CMR, blockchain-based, di **ACCUDIRE** che, una volta validata da AIDA, sistema centrale di ADM, attraverso il rilascio di uno IUT (Identificativo Univoco Transazione), è stata trasmessa al Port Community System del porto di Trieste (Sinfomar, sviluppato da Info.Era Srl) e quindi al Port Tracking, sistema gestito da ADM e dalla Guardia di Finanza: tutti gli attori coinvolti, pubblico e privati, hanno ricevuto in tempo reale dati certificati relativi alla spedizione e al suo avanzamento. Questo test pilota ha dimostrato l'efficacia dell'interoperabilità fra sistemi e il potenziale di utilizzo della e-CMR per ottimizzare il settore logistico e dei trasporti.

<https://www.adriaports.com/it/logistica/al-porto-di-trieste-test-per-la-e-cmr/>

Per quanto riguarda la Digitalizzazione porti, che prevede un modello generale per l'estensione della digitalizzazione delle procedure ai porti nazionali, l'iniziativa è presente negli accordi di istituzione dei tavoli tecnici permanenti (TAAP) con le Autorità portuali. Nel corso del 2023 sono state realizzate la soluzione del visto uscire massivo nel porto di Trieste e la gestione della merce frazionata realizzata per tutti i porti e testata per merce "containerizzata" nel porto di Venezia. Altri interventi hanno riguardato adeguamenti alle procedure ai porti di Bari e di Livorno. Sono stati effettuati i primi test per implementare la soluzione "ferro" a Genova nonché quelli per l'interoperabilità nel porto di Taranto.

Rientrano nel progetto anche le evoluzioni del SUDOCO (Sportello Unico Doganale e dei Controlli) per il quale sono state realizzate modifiche al "Modulo di coordinamento dei controlli", al collegamento con CERTEX e al tracciamento dei prodotti fitosanitari con il Ministero della Salute. Inoltre, è stata sviluppata una prima versione della componente relativa al tracciamento fisico e documentale delle operazioni doganali.

In merito ai progetti unionali di ricerca, sostenibilità, innovazione e logistica finanziati anche dalla UE, si sono svolte le attività propedeutiche al rilascio previsto per il mese di luglio di i-RAIL per il porto di La Spezia. È stato curato lo sviluppo di servizi d'interoperabilità per TRICK e CISE e è stata definita la soluzione per arricchimento del preavviso di arrivo a Trieste con **eCMR e tecnologia Blockchain** collegato al progetto EBSI (*European Blockchain Sandbox Instrument*).

<https://www.adm.gov.it/portale/documents/20182/535814/Rapporto-Mef-ADM-.pdf/90a002fc-8eeb-6ab4-8120-fbe4d3cf583a?version=1.0&t=1718966427553&download=true>



LEGGE ITALIANA N.37/2024 DEL 8 MARZO 2024

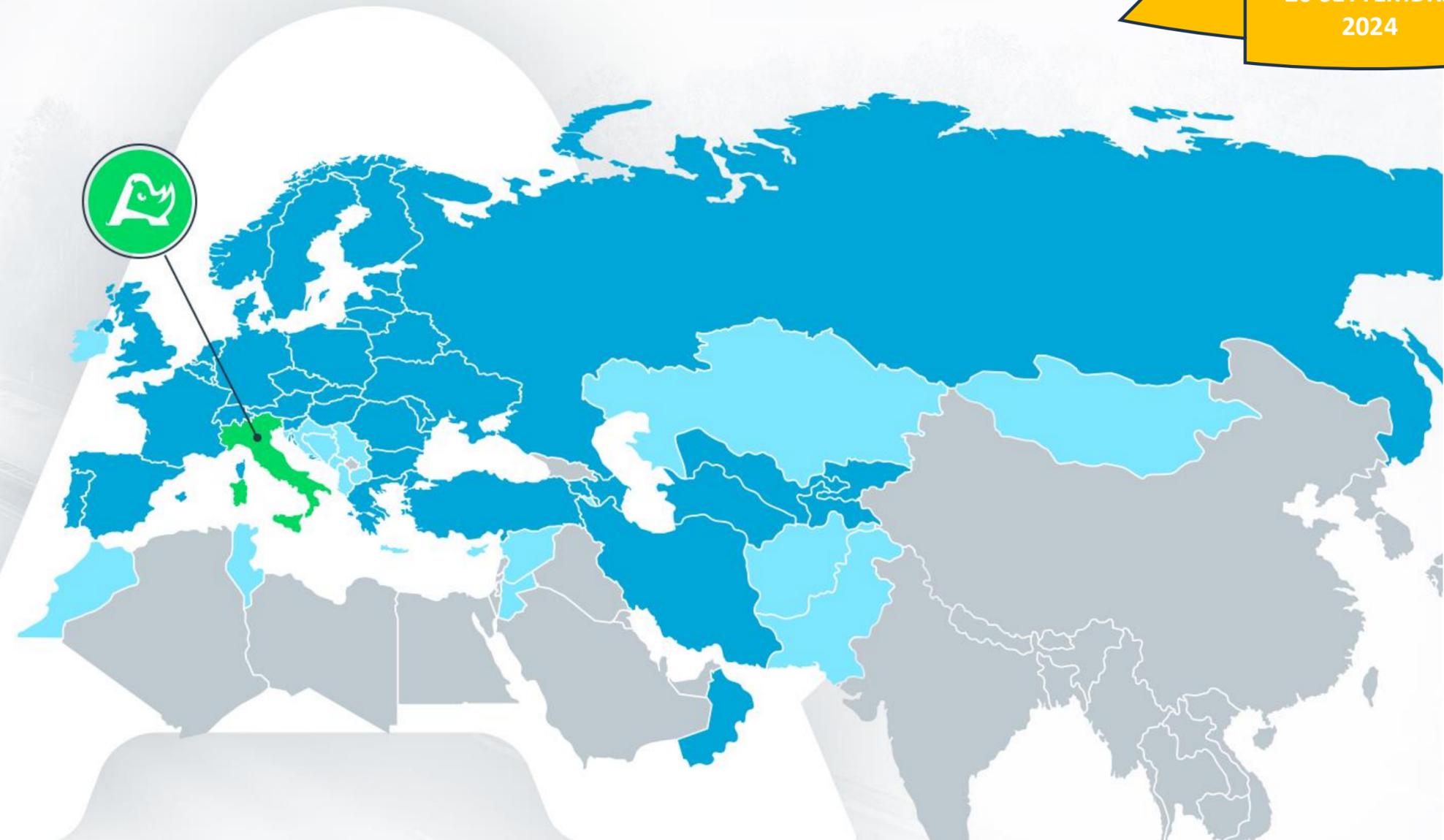
Adesione della Repubblica Italiana al
Protocollo addizionale alla Convenzione sul
contratto di trasporto internazionale di merci
su strada (CMR)

IN VIGORE DAL
26 SETTEMBRE
2024

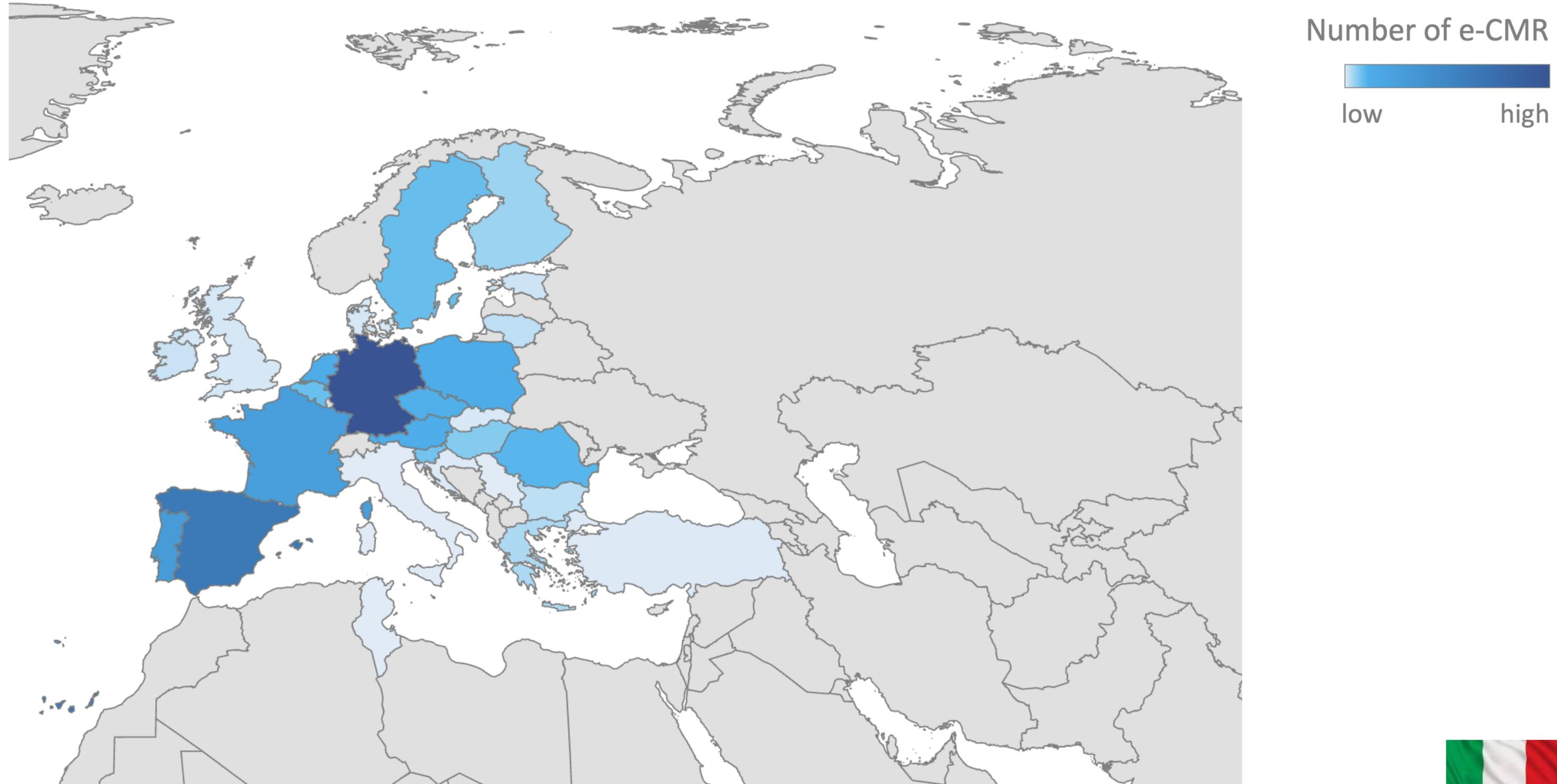


e-CMR in the World

-  Countries that use the e-CMR (Digital CMR)
-  Countries that use the CMR printed on paper
-  Countries that don't yet use the CMR



NUMBER OF SHIPMENTS WITH e-CMR BY ACCUDIRE (2021 – 2024)



e-CMR BLOCKCHAIN-BASED, PIÙ SICURE ED EFFICIENTI LE SPEDIZIONI

- ✓ Una sorgente dati non alterabile e antifrode
- ✓ Un unico documento digitale accessibile in *real time* da tutta la supply chain
- ✓ Costi di gestione inferiori e approccio paperless eco friendly
- ✓ Processi amministrativi più semplici
- ✓ Monitoraggio della spedizione



The digitalization of operational processes in compliance with national laws and European regulations through the use of blockchain becomes an enabling prerequisite for the implementation of e-CMR.



La CMR elettronica è un documento emesso dal mittente o dallo spedizioniere, tramite una trasmissione elettronica, cioè informazioni generate, inviate, ricevute o memorizzate tramite strumenti digitali e deve essere autenticata dalle parti contrattuali mediante una **firma elettronica affidabile**.

L'affidabilità della firma elettronica è presunta, salvo prova contraria, se la firma elettronica:

- **è connessa univocamente al firmatario** ed è idonea a identificare il firmatario
- è creata tramite **strumenti che il firmatario può mantenere sotto il proprio esclusivo controllo**
- è collegata ai dati a cui si riferisce in modo che **ogni eventuale modifica sia identificabile**

La **CMR elettronica contenente le stesse informazioni di quella cartacea** e rispettosa delle modalità di raccolta della firma da parte di Mittente, Trasportatori e Destinatario **costituisce un mezzo idoneo a provare che le merci hanno lasciato il territorio nazionale** e che sono state effettivamente consegnate in un Paese diverso da quello in cui si è originata la spedizione della merce.

Fonte: Additional protocol to the convention on the contract for the international carriage of goods by road (CMR) concerning the electronic consignment note ([UNECE febbraio 2008](#) - The United Nations Economic Commission for Europe)



Agenzia delle Entrate - Risposta interpello n. 272/2023

«Eventuali **formati elettronici** possono, quindi, essere ammessi, ai fini della presunzione di cui all'articolo 45bis del Regolamento, nei limiti in cui gli stessi forniscano le medesime garanzie di una dichiarazione cartacea e, dunque, oltre a **garantire la completezza delle informazioni**, se ne possano riscontrare: l'**integrità**; l'**autenticità**; la **veridicità** e l'**immodificabilità** dei contenuti; **la certezza** e la definitività **della data**; **la paternità dei dati** e delle dichiarazioni»

«anche sistemi come quello **EDI** (meccanismo di interscambio dati tra sistemi informativi) possano, in linea di principio, essere ammessi come "dichiarazione scritta" utile per soddisfare la presunzione di cui all'articolo 45bis del Regolamento, ovvero per **consentire la prova di una cessione intracomunitaria** secondo la prassi nazionale»

«ai sensi dell'articolo 233, par. 2 lett b) della direttiva 112/2006/CE, di **equiparare, ai fini IVA, il sistema di trasmissione elettronica di dati c.d. "EDI" a una firma elettronica avanzata**»



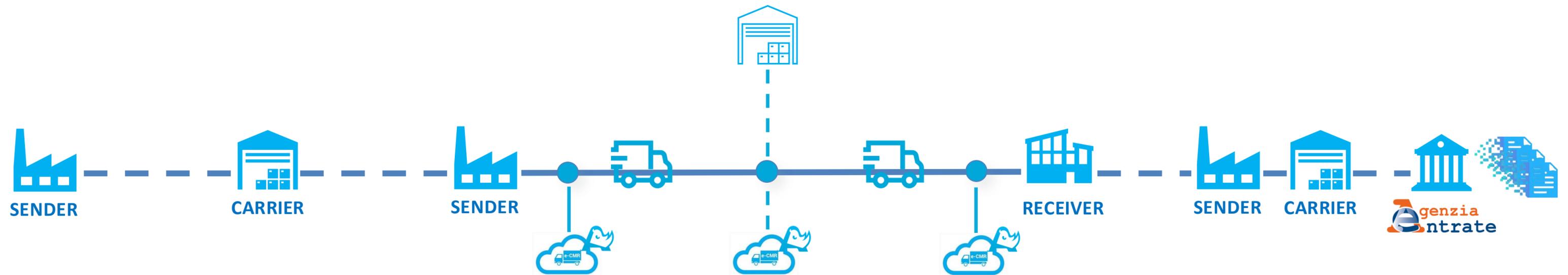
ExAc

YOUR TRADE MADE SIMPLE

Un **unico ecosistema innovativo** dove partner commerciali e autorità di controllo possono **interagire in tempo reale** e avere **sotto controllo il proprio business**, per aumentare l'efficienza e ridurre i rischi di natura giuridica e fiscale.



e-CMR INTEROPERABILE CON ExAc DI ACCUDIRE



ERP/WMS/TMS

- consignment instructions
 - CMR data

ACCUDIRE
e-CMR

- e-signature workflow
 - e-CMR

ERP/WMS/TMS

ACCUDIRE
e-CMR

- signed e-CMR & attachments
- report & transport order completion



INTEGRAZIONI M2M & PARTNERSHIP

INTEGRAZIONI



ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA, AUTORITÀ, ORGANIZZAZIONI, CVONFINDUSTRIE



UNIVERSITA', CENTRI DI RICERCA, ACCELERATORI, PROGETTI EUROPEI



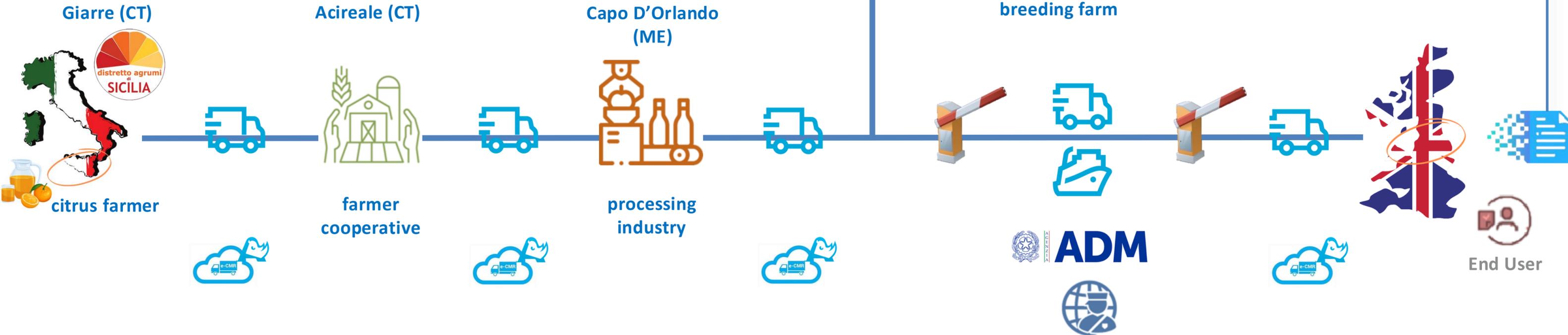
ORGANIC USE CASE, SHIPPING FROM ITALY TO UK

2024

TRICK PILOT BLOCKCHAIN



- Preparation of documents for VAT inspection for Exporter by the Italian Revenue Agency



- Completely digital flows
- Secure signatures, date stamping and geolocation
- Interoperability and blockchain

- Real-time verification of customs codes
- Real-time visibility on truck or ship boarding

- Integration with logistics hub
- Goods tracking
- Real-time data visibility

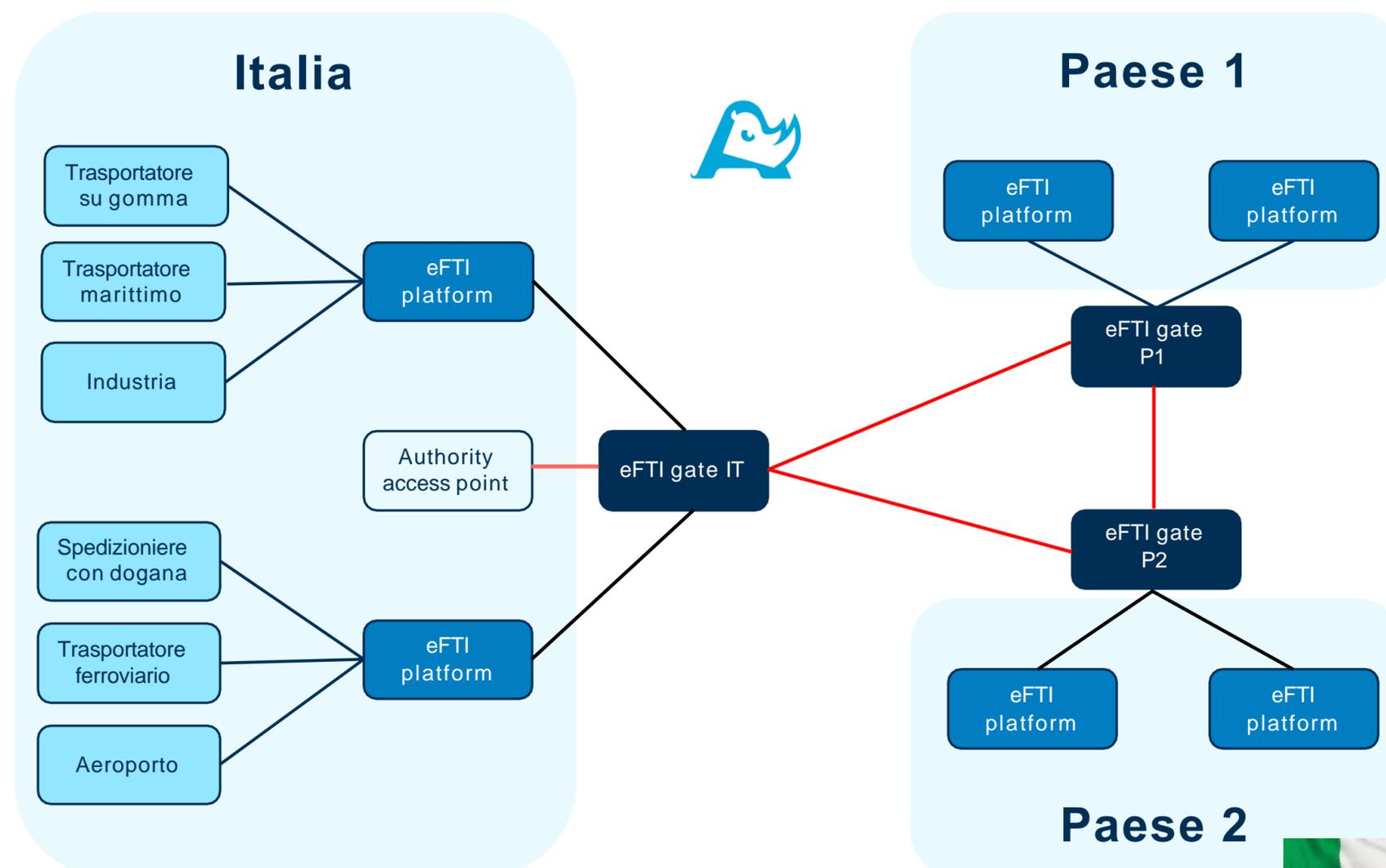




eFTI (Electronic Freight Transport Information)

«Il presente regolamento istituisce un quadro giuridico per la comunicazione elettronica delle informazioni regolamentari tra gli operatori economici interessati e le autorità competenti relativamente al trasporto merci nel territorio dell'Unione» (art.1)

- Trasporto su strada, per ferrovia, per vie navigabili
- Trasporto combinato di merci tra stati UE
- Trasporto di merce pericolosa
- Trasporto di rifiuti





Multimodal Transport eFTI pilot

Flusso di import ed export delle merci in una catena di trasporto multimodale (nave e gomma/ferro), dal porto di arrivo/partenza fino al destinatario.

Il caso d'uso mira a **semplificare i controlli da parte delle Pubbliche Amministrazioni (PA) coinvolte** attraverso l'utilizzo dell'architettura eFTI come componente centrale della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) italiana. Il pilota mira a coprire diversi segmenti logistici e a stabilire una forte interoperabilità tra i vari sistemi IT utilizzati dalle PA.

Crossborder pilot including e-CMR

Flusso di import ed export delle merci su gomma, dalla partenza al destinatario della merce (in primis Italia - Austria e viceversa).

Il caso d'uso è principalmente finalizzato a testare la validità dell'utilizzo di eFTI come strumento per **migliorare la qualità dei controlli stradali in tutta Europa**. Il caso d'uso verrà utilizzato anche per valutare l'uso di e-CMR congiuntamente ad eFTI. Gli operatori economici coinvolti saranno vettori stradali e spedizionieri.



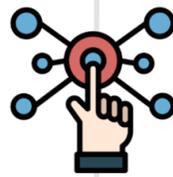
Obiettivi

- Valutare la validità dei controlli utilizzando eFTI
- Digitalizzare e semplificare la catena di fornitura logistica in Italia attraverso l'uso dell'eFTI come componente della PLN
- Ampliare il potenziale utilizzo della PLN con eFTI come strumento principale
- Consentire ai sistemi della PA di diventare interconnessi e interoperabili per facilitare verifiche, controlli e condivisione delle informazioni
- Consentire alle PA autorizzate di effettuare ogni tipo di controllo (doganale, fitosanitario, sanitario, amministrativo ecc.)

- Valutare l'idoneità di eFTI per il trasporto stradale internazionale di merci tra 2 paesi dell'UE
- Valutare l'utilizzo di eFTI congiuntamente a e-CMR da parte degli operatori economici
- Valutare le possibilità di cooperazione tra le autorità di controllo
- Consolidare l'idoneità all'utilizzo di e-CMR nelle relazioni B2B.



I VANTAGGI NEL SCEGLIERE ACCUDIRE



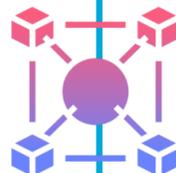
Innovazione e digitalizzazione di filiera



Maggiore **sicurezza**, **efficienza**, **produttività** lungo le supply chain globali



Abbattimento di **tempi** e **costi** di gestione



Completa **interoperabilità** tra i **soggetti pubblici e privati** presenti lungo la filiera



Sostenibilità e approccio **paperless eco-friendly** grazie alla dematerializzazione della documentazione



Tracciabilità e **immutabilità** di dati e **processi logistici** connessi a **documentazione** e trasporto grazie anche alla tecnologia blockchain



Semplificazione amministrativa. **compliance** normativa, **export controls**, regime **IVA non imponibile** nelle operazioni logistiche, presidi di geolocalizzazione, firme elettroniche avanzate





LASCIATI GUIDARE DALL'INNOVAZIONE DI ACCUDIRE

Ridefinisci la **gestione operativa e documentale** del trasporto su strada, sia a livello nazionale che internazionale, attraverso la digitalizzazione.

La nostra Piattaforma si basa su **Blockchain** ed **Edge-computing**, incarna i principi dell'**Industria 5.0**, migliorando l'interazione uomo-macchina al fine di velocizzare e rendere più sicuri i processi di export di aziende e operatori logistici.

Impegnati con noi verso un **futuro sostenibile**: riduci l'impatto ambientale e i costi operativi, garantendo al contempo la massima efficienza, trasparenza e conformità nella gestione delle tue spedizioni globali.



LA DIGITALIZZAZIONE CORRE LUNGO LA SUPPLY CHAIN



e-CMR

Gestisci digitalmente la lettera di vettura. Condividi e recupera le firme sul documento in *real-time*.



e-DDT

Gestisci digitalmente il Documento di Trasporto incrementando sostenibilità economica e ambientale.



e-ADR

Gestisci digitalmente gli allegati obbligatori per il trasporto merci pericolose.

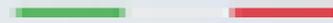


**CONNESSI.
UNITI.
INSIEME.**





ACCUDIRE



ACCUDIRE S.r.l.
Via Francia 21/C
37135 Verona, Italy
P.IVA / CF 04679020232

www.ACCUDIRE.eu
info@ACCUDIRE.eu

[LinkedIn ACCUDIRE](#)

